

Aan de bewoners en bedrijven van:
Rivium, Kralingseveer, Fascinatio,
Capelle West en 's Gravenland.

datum	kenmerk	Uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
27 oktober 2022	964548 /964551		(010)284 8259

onderwerp	Behandeld door/e-mail
Proef afsluiting Rivium Boulevard	J. Kik j.kik@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Capelle aan den IJssel werkt aan de plannen voor Rivium District. Het plan is om het bedrijventerrein om te vormen naar een woon-werkgebied met ongeveer 5.000 woningen.

In september 2020 stelde de gemeenteraad van Capelle het 'Gebiedspaspoort 2.0' vast. Dit document geeft een beeld van de toekomstige wijk met daarbij een aantal voorwaarden. Zo moet het centrale deel van de Rivium Boulevard, tussen de 1^e en 4^e straat, het middelpunt van de wijk worden. Een fijne plek om te verblijven en vooral bedoeld voor fietsers en voetgangers. Dit betekent dat de Rivium Boulevard geen doorgaande route meer is voor (vracht)auto's.

Proef om de effecten van de 'knip' in beeld te brengen

De omgeving heeft zorgen over deze 'knip' in de Rivium Boulevard. De vraag is hoeveel doorgaand verkeer gebruik maakt van de Rivium Boulevard. Mensen willen weten waar dit verkeer gaat rijden als de route door Rivium niet meer beschikbaar is en of dat mogelijk tot een toename van verkeer op andere wegen zal leiden, met name op de IJsselmondselaan.

De gemeente onderzoekt de effecten van een afsluiting tijdens een proefperiode om de hierboven genoemde vragen te beantwoorden. Tijdens deze proef zal de Rivium Boulevard worden afgesloten voor het doorgaande verkeer. Door middel van een groot aantal meetpunten in en rond Rivium, wordt de verkeersdrukke gemeten, zowel voor als tijdens de knip. Op deze manier wordt duidelijk wat de effecten zijn van de afsluiting.

Moment en manier van afsluiten

De Rivium Boulevard wordt tijdens de proef afgesloten voor het doorgaande autoverkeer door het afsluiten van de zuidelijke in- en uitgang van de wijk. Dit is bij de kruising van de Rivium Boulevard met de IJsseldijk/Rivium Promenade. Voor fietsers en voetgangers blijft Rivium hier wel toegankelijk.

Bestemmingsverkeer van en naar Rivium maakt dan gebruik van de noordelijke in- en uitgang van het gebied, aan de kant van het Riviaduct / de Abram van Rijckevorselweg. Met borden wordt een omleidingsroute ingesteld tussen het noordelijk deel van de Rivium Boulevard en de IJsseldijk (en vice versa) via de Rivium 1^e straat en het Toepad. Deze omleiding staat op het kaartje in de bijlage.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111	Telefoon: 14010
Postbus 70	Telefax: 010 - 2848800
2900 AB Capelle aan den IJssel	BTW nummer: 001877045B05
www.capelleaandenijssel.nl	IBAN: NL41INGB0006691797
gemeente@capelleaandenijssel.nl	BIC nummer: INGBNL2A

De afsluiting start op **maandag 21 november en duurt 2 weken tot en met zondag 4 december**. Gedurende deze periode en twee weken daaraan voorafgaand wordt de verkeersdrukke op vijftien punten in en rond Rivium gemeten.

Wat kunnen we meten en wat nog niet?

Het toekomstige Rivium zal leiden tot een toename van het verkeer (bestemmingsverkeer van en naar Rivium). Dat verkeer is er nu nog niet en in dat opzicht kunnen we met de proef niet de toekomstige situatie precies in beeld brengen. Dat is ook niet het doel van de proef. We willen alleen de effecten van de 'knip' op het doorgaande verkeer tussen de IJsseldijk en de Abram van Rijckevorselweg onderzoeken.

Mogelijke hinder

Wij realiseren ons dat deze proef tot overlast kan leiden. Dat geldt voor bestemmingen in Rivium die tijdelijk niet met de auto vanuit het zuiden bereikbaar zijn. Het geldt ook voor de omgeving, waar het verkeer mogelijk zal toenemen omdat de route via Rivium niet beschikbaar is. Wij vragen hiervoor uw begrip. We doen juist deze proef om de effecten goed in beeld te krijgen.

Wat doen we met de resultaten?

De effecten van de 'knip' worden in beeld gebracht met verkeerstellingen op vijftien telpunten. De uitkomsten van de proef nemen we mee in de verdere uitwerking van de plannen voor het Rivium. We delen de resultaten van de proef ook met de wijkraad en de klankbordgroep van Kralingseveer en het Parkmanagement van Rivium. Dat geldt overigens ook voor de verdere planuitwerking van Rivium als geheel.

Vragen of opmerkingen

Uw vragen en/of opmerkingen over de fasering en bereikbaarheid kunt u sturen naar j.kik@capelleaandenijssel.nl.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.T. van Woensel
afdelingshoofd Stadsontwikkeling

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Legenda

✘ Knip / afsluiting (21 nov t/m 4 dec 2022)

— Omleidingsroute doorgaand verkeer

🗨️ Bebording omleidingsroute